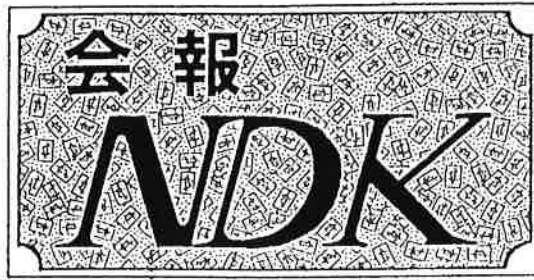




この標識は（一社）長野県ダンプカー協会員の保有するダンプカーに装着するプレートです。シンボルマークは協会員相互の親睦と道路交通安全の推進を表現しています。



発行  
（一社）長野県ダンプカー協会  
事務局  
〒380-0928  
長野市若里4-8-47  
長野県砂利砕石業会館内  
TEL 026-266-0722  
FAX 026-227-3324  
発行責任者  
会長 松田文治



**春の坂戸橋** 坂戸橋は、上伊那郡中川村大草・片桐地籍の天竜川に架かる橋で昭和7年11月の竣工、橋長78m、幅5.5m、スパン70mの鉄筋コンクリート造単アーチ橋で、現存する昭和40年以前の鉄筋コンクリートアーチ橋では我が国最大を誇ります。平成22年1月国の登録有形文化財に登録されました。(写真提供：伊那建設事務所)

### 長野県の平成二十八年度当初予算案

が発表されましたので、関係する  
主な事業を掲載しました。



#### 「社会資本の重点的な整備」として

■国の補正予算も活用し、県民の生活に身近な社会資本を整備するとともに、県有施設の耐震化や砂防施設、ため池の耐震対策など防災・減災対策を推進します。さらに、地域の課題解決に向けた新たな視点での公共工事や社会基盤の長寿命化対策を重点的実施します。また、既存施設の有効活用や安全性向上のため、道路・河川等の修繕事業費については前年同額を、県有施設の修繕事業費については、老朽化した学校校舎の修繕を集中的に実施するなど大幅に増額しました。

◎建設部所管の主な事業は次のとおりです。

○緊急輸送路の防災対策強化 百億千八百万円余

・大規模地震等の災害時に緊急輸送路を確保するため、道路の建設と維持管理の両面から、緊急道路の整備を重点的に実施

○高速交通網整備 四十八億六千万円余

・高速交通網の円滑な整備と環境対策等の促進

○道路の長寿命化修繕事業

五十三億六千五百万円余

・「道路の長寿命化修繕計画」に基づき、計画的な道路修繕を行うとともに損傷が拡大する前に対応しコスト縮減と維持管理費の平準化

○要配慮者利用施設・避難所をまもる総合的な

土砂災害対策 七十六億六千万円余

・要配慮者利用施設・避難所を守る砂防施設の重点的整備

○道路見える化事業 六十二億七千四百万円余

・渋滞損失時間や死傷事故率等の客観的データに基づき、利用者の意見も反映させて抽出した要対策箇所「イライラ」及び「ハラハラ」箇所の解消

# 平成28年 春の全国交通安全運動 4月6日(水)~4月15日(金)

## 子供と高齢者の交通事故防止 ~ 運動の基本 ~

### ポイント

- ☆ 「思いやり」を持って、子供と高齢者を交通事故から守りましょう。
- ☆ 次世代を担う子供たちに、大人が正しい交通ルールの手本を示しましょう。
- ☆ 70歳以上のドライバーは、高齢運転者標識を表示して安全運転に努めましょう。

- ☆ 横断歩道や交差点では、人も車も、しっかり安全確認しましょう。
- ☆ 小さなお子さんから目と手と心を離さず、周囲の大人がしっかり見守りましょう。
- ☆ 歩行・横断時における「止まる・見る・目立つ」を徹底しましょう。

### 通学路・生活道路の安全確保と歩行者保護の徹底

- 交通事故死者69人中、18人が歩行者です。
- 歩行者の交通事故死者のうち約9割は道路を横断中でした。  
※交通事故統計は、平成27年中の値です。

### ポイント



- ☆ 車両の運転者は、歩行者等を保護するという意識をしっかり持ちましょう
- ☆ 横断歩道や交差点の近くではスピードを落とし、横断者がいたら必ず止まりましょう。
- ☆ 幹線道路の抜け道に、生活道路を利用するのは控えましょう。
- ☆ 歩行者の皆さんは、道路を横断する時は安全確認をしっかり行いましょう。

### 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

- 平成27年中に発生した事故で、非着用者の致死率は着用者の約1.2倍。
- シートベルト・チャイルドシートは「命綱」です。

### ポイント



- ☆ シートベルト・チャイルドシートで助かる命があります。
- ☆ 先ずは大人が手本を示し、後部座席を含めた全ての座席で正しく着用しましょう。
- ☆ シートベルトは、交通事故にあった場合の被害を大幅に軽減するとともに、正しい運転姿勢を保たせることにより疲労を軽減するなど、多くの効果があります。

### 自転車の安全利用の推進 (特に、自転車安全利用五則の周知徹底)

- 自転車のルール違反を伴う交通事故が多く発生しています。
- 自転車も車両です。責任を自覚してルールを守り安全利用に努めましょう。

### ポイント

#### 自転車安全利用五則

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は、左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る
  - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
  - 夜間はライトを点灯
  - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 5 子供はヘルメットを着用



もしもの時に備えて、自転車加害事故に対応する賠償責任保険に加入しましょう。

### 飲酒運転の根絶

- 飲酒運転は重大事故の原因となり、被害者の人生を奪うとても悪質な危険な「犯罪」です。
- 飲酒運転は、自分の人生ばかりか家族の暮らしまでも台無しにします。

### ポイント



- ☆ 職場・地域・家族、みんなが協力して、飲酒運転を「しない」、「させない」を徹底しましょう。
- ☆ 飲酒運転した人だけでなく「酒を提供した人」、「車を提供した人」、「同乗した人」も厳しい処罰の対象です。

ハンドルキーパー運動を推進しましょう。

ハンドルキーパーとは、お酒を飲まないで、飲酒した仲間を自宅まで送り届ける人のことです。



長野県の悪い交通マナー危険なのでやめましょう

○対向車を止める強引な右折 ○ウインカーを出すのが遅い ○暗くなってもライトをつけない ○駐車場から出るとき車道に車の先端を出して止まる

詳しくは、長野県ホームページへ



最近、ダンプカーが不足傾向であるとの指摘がされております。原因としては種々あろうかと思いますが、その一つとして運転者不足があります。そこで、ダンプドライバーとして活躍されている女性をご紹介します、女性の皆さんも含め多くの皆様にダンプカードライバーの実情をご理解いただき、関心をもって頂ければと掲載いたしました。

## 女性ドライバー紹介

(株)タカサワマテリアル 礫科砕石工場 吉澤 初美さん (41歳)

車が大好きで、高校卒業後18歳で運送会社にドライバーとして就職し、25歳で大型運転免許を取得した後は、妊娠・出産時は休業し、ダンプカーに乗り続け、運転歴は通算12年になったとのこと。

当社に就職して3年目で、主な業務は取引先の生コン工場や建設現場に製品を納品している。

「何かあれば会社に迷惑をかけるし、家族にも心配をかける。」と常に安全運転を心掛けているとともにお得意様とは毎日顔を合わせるので、継続して取引頂けるようにと会話や対応に心掛けている。

大学2年生、高校3年生と1年生、中学1年生の4人の男の子の母親であり、家事と子育ては主に担っているが、風呂掃除などは子供たちが、また、ご主人も時々家事を手伝い、家族の理解もあって仕事が続けて来られた。

また、学校行事などには会社の理解を得て積極的に参加することができるとのこと。

会社の上司は「女性ならではの配慮もあり、お客さんからの評判もよく、会社としても今後共期待している。」と評価している。吉澤さんは「会社にも良くしていただき、今後も頑張って仕事を続けたい。」と話され、お会いしてお話を伺ったなかで感じたドライバーとしてのプロ意識と温かなお人柄で、仕事と家庭生活を両立し、今後も益々活躍されるだろうことを確信した。

.....  
 皆さんの暮らしの安心と安全を守る、道路・橋梁・建物等の建設工事、災害防止・復旧工事等にはダンプカーが不可欠です。  
 .....  
 あなたもダンプカードライバーとして、活躍してみませんか。  
 .....



## 交通事故の発生状況等について

### ■平成27年中の交通事故の発生状況

- 発生件数は、平成17年から11年連続して減少し、9,000件を下回りました。
- 交通事故死者数は69人で前年より13人減少しました。昭和47年のピーク時(337人)の約8割減少し、昭和27年の64人以来最少人数になりました。
- 全死者の6割以上を高齢者が占めているほか、高齢運転者による交通死亡事故が大幅に増加(前年比+11人)したことが、特徴となっています。

区分/年別	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	増減数 増減率		5年平均 H23-27
												増減数	増減率	
件数	13,514	13,112	12,480	11,898	11,171	10,743	10,568	10,403	9,858	9,286	8,867	▲419	▲4.5%	9,796
死者	152	128	121	118	111	110	115	97	100	82	69	▲13	▲15.9%	93
傷者	17,585	17,112	16,146	15,082	14,146	13,588	13,261	13,295	12,262	11,504	10,954	▲550	▲4.8%	12,255
高齢死者	73	62	62	56	62	58	62	44	49	43	42	▲1	▲2.3%	48

### ■平成27年中のダンプカー事故の発生状況

年別	区分	発生件数	死者数	傷者数
平成27年		24件	0人	33人
平成26年		28件	2人	32人
増減数		▲4	▲2	1

### ■平成28年の交通事故抑止目標(県警)

「交通事故死者数65人以下・交通死亡事故死傷者数10,000人以下」の達成を目標として取り組んで参りますのでご協力をお願いします。