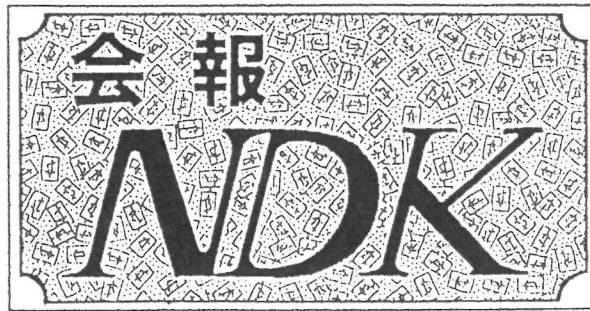


この標識は（一社）長野県ダンプカー協会員の保有するダンプカーに装着するプレートです。



発行
 （一社）長野県ダンプカー協会
 事務局
 〒380-0928
 長野市若里4-8-47
 長野県砂利砕石業会館内
 TEL 026-266-0722
 FAX 026-227-3324
 発行責任者
 会長 片井周一

令和3年度の長野県交通安全運動推進計画が発表されました

長野県知事を本部長とする長野県交通安全推進本部では、令和3年度の交通安全運動推進計画が発表されました。大型ダンプカーによる交通事故件数は減少傾向ですが、引き続き管理者、運転者の安全運転意識を高めていきましょう。

○スローガン 【信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道】

○重点事項

- ・高齢者の交通事故防止
- ・通学路・生活道路等の安全確保と歩行者保護の徹底
- ・自転車の安全利用の促進
- ・後部座席を含めた全ての座席のシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- ・飲酒運転等の根絶

○期別の運動

名 称	期 間
春の全国交通安全運動	4月6日(火)～4月15日(木) 10日間
夏の交通安全やまびこ運動	7月22日(木)～7月31日(土) 10日間
秋の全国交通安全運動	9月21日(火)～9月30日(木) 10日間
年末の交通安全運動	12月15日(水)～12月31日(金) 17日間

○ダンプカー協会における重点実践事項

- ・事業所等における安全な運転管理の徹底と車両点検の充実
- ・シートベルト全席着用の周知徹底
- ・夕暮れ時のライトの早めの点灯と夜間の減速運転及びハイビームの適切な活用の励行
- ・研修会、講習会等の開催と運転適性検査の実施
- ・「運転記録証明書（SDカード）」の活用による安全意識の高揚
- ・過積載運転防止のための適正な運転管理及び労務管理の徹底

過積載の防止!!

過積載は道路交通法や道路法違反となり、運転者に加えて車両の使用者や荷主に対して、車両の運行停止や、違反点数・反則金が課されます。

長野県発注の公共工事では過積載による違反運行防止策がとられ、ダンプカーによる悪質かつ重大な事故を発生した資材納入業者が排除されます。



令和3年

春の全国交通安全運動 4月6日(火)~4月15日(木)

運動の重点① 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保



○ 歩行中の事故で亡くなった方は15人で、そのうち約9割(13人)は高齢者でした。亡くなった方で反射材を着用していた方はいませんでした。

※交通事故統計は、R2年中

安全な歩行のポイント

- ☆ 道路を横断する時は、右左の安全確認をしっかり行いましょう。
- ☆ 横断歩道の近くでは、横断歩道を渡りましょう。
- ☆ 横断歩道では、運転者が一時停止をしやすいよう、大きく首を振っての安全確認やハンドサインで、横断する意思を伝えましょう。
- ☆ 夜間の外出時は、明るい色の服装を心掛け反射材、自発光材等を着用しましょう。
- ☆ 子供の飛び出しによる事故防止のための教育・啓発を進めましょう。



横断歩道のルールとマナーアップ啓発動画(歩行者編)



運動の重点③ 歩行者等の保護を始めとする安全運転意識の向上



安全運転のポイント

- ☆ 横断歩道手前で減速して歩行者の有無を確認するとともに、歩行者がいたら横断歩道の手前で必ず一時停止しましょう。
- また、信号交差点を右折する時は、歩行者の有無を必ず確認しましょう。
- ☆ 「夕暮れ時は、早めのライト点灯」「夜間は、ロービーム時のスピードダウンとハイビームの適切な活用」を心掛けましょう。
- ☆ 通学路や幼稚園・保育園・公園等の付近では、速度を落とし、子供の安全を守りましょう。
- ☆ 全ての座席でのシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用を心掛けましょう。

横断歩道のルールとマナーアップ啓発動画(ドライバー編)



- ※ 飲酒運転・妨害運転は、悪質・危険な厳罰行為です。
- ※ ドライブレコーダーは、妨害運転の抑止に有効です。

運動の重点② 自転車の安全利用の推進

○ 自転車乗用中の事故で亡くなった方は9人で、そのうち約8割(7人)は高齢者でした。亡くなった高齢者の方で、ヘルメットを着用していた方はいませんでした。

※交通事故統計は、R2年中

自転車の通行ルールを守るとともに、命を守るためにヘルメット等を着用しましょう。(自転車乗車中死者の約6割※が頭部損傷で亡くなっています。)※H28~R2累計



自転車安全利用のポイント

- ☆ 車道は、左側を通行
- ☆ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ☆ 安全ルールを守る
 - ・飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - ・交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
 - ・スマホを見ながらの運転は禁止
 - ・夜間はライトを点灯
- ☆ 頭部を保護するため、ヘルメット等を着用

※ 長野県では、自転車損害賠償保険等への加入が義務化されています。

長野県重点

高齢運転者の安全運転の励行

ポイント

- ☆ 高齢になるにしたがって、視野、反射神経、筋力等の身体機能が変化しますので、丁寧な安全確認を心掛けましょう。
- ☆ ブレーキとアクセルの踏み間違いによる事故が発生していますので、慌てずに確実な操作を心掛けましょう。
- 衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置が搭載された安全運転サポート車(略称:サポカー)を使用すると、より安全です。
- ☆ 運転に不安を感じたら、家族や安全運転相談窓口にご相談しましょう。運転免許証を自主的に返納できる制度があります。返納者には公共交通機関利用等の支援があります。

高齢運転者安全啓発動画ずっとグッドカーライフ



長野県の悪い交通マナー 危険なのでやめましょう

○対向車を止める強引な右折 ○ウインカーを出すのが遅い ○駐車場から出るとき車道に車の先端を出して止まる

詳しくは、長野県ホームページへ

(長野県交通安全スローガン) 信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道

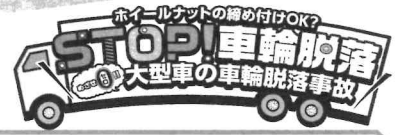


※県下一斉街頭活動日: 4月6日(火)、4月15日(木)
※交通事故死ゼロを目指す日: 4月10日(金)

長野県交通安全運動推進本部
事務局 長野県県民文化部くらし安全・消費生活課 交通安全対策係
電話 026-235-7174 FAX 026-235-7374
E-mail kurashi-shohi@pref.nagano.lg.jp

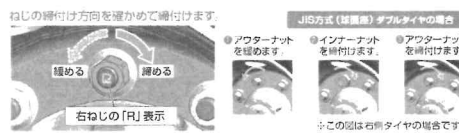
タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取扱いによる 車輪脱落事故が発生しています

タイヤ交換作業にあたっては、
正しい交換作業を行ってください



◎ 規定のトルクで確実に締付けを！

締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式、平面座で締付けるISO方式があります。規定のトルクで確実に締付けてください。
※ホイールナットの締付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締付け作業時（終了時）に「規定の締付トルク」で確実に締付けたことを確認してください。



◎ 50～100km走行後に、しっかり増し締めを！

締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下します。50～100km走行後を目安に、増し締めをしてください。

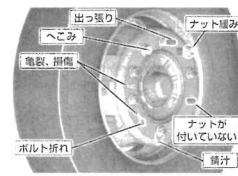
◎ ホイールに適合したボルト、ナットを！

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。
※JIS方式では、アルミホイール（スチール）用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール（アルミ）は履けません！ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履けません！



◎ 一日一回の日常点検を！

運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。



【出典】 いすゞ自動車 日野自動車
三菱ふそうトラック・バス
UDトラック（日本自動車工業会）

令和2年中の交通事故の発生状況等について

■概要

- 交通事故死者数（24時間以内死者数）は65人（前年比▲1人、▲1.5%）このうち、高齢者は36人で、全死者数の55.4%。
- 発生件数は平成17年から15年連続で減少。負傷者数も、前年より減少（前年比▲1,59人、▲14.3%）

■年別推移

（単位：件、人、%）

区分 年別	平成 23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元	2	増減数		5年平均 H28-2
											増減数	増減率	
件数	10,568	10,403	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	▲1,479	▲23.5	6,917
死者	115	97	100	82	69	121	79	66	65	46	▲19	▲70.8	75
負傷者	13,261	13,295	12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	▲1,803	▲23.9	8,437
高齢死者	62	44	49	43	42	69	43	38	36	31	▲5	▲13.9	43

■ダンプカー事故の発生状況

区分	年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和2年		16件	0人	20人
令和元年		14件	2人	12人
増減数		2件	▲2人	8人

