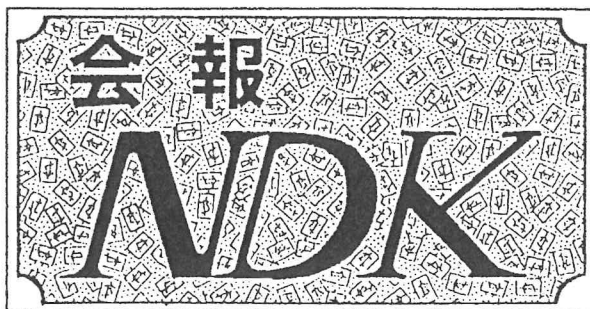


この標識は（一社）長野県ダンプカー協会員の保有するダンプカーに装着するプレートです。



発行
 （一社）長野県ダンプカー協会
 事務局
 〒380-0928
 長野市若里4-8-47
 長野県砂利砕石業会館内
 TEL 026-266-0722
 FAX 026-227-3324
 発行責任者
 会長 片井周一

令和4年度の長野県交通安全運動推進計画が発表されました

長野県知事を本部長とする長野県交通安全推進本部では、令和4年度の交通安全運動推進計画が発表されました。

昨年の県内での大型ダンプカーによる交通事故件数は14件で前年より2件減少し、死亡事故はゼロでした。昨年6月に千葉県八街市で発生したトラック運転手の業務中の交通事故は飲酒後の居眠り運転によるもので、下校途中の小学生2名が死亡、3名が負傷した大事故として未だ私たちの記憶に新しいものです。飲酒運転の根絶を念頭において、引き続き事業者、管理者、運転者等による安全管理を徹底することにより、交通安全意識を高めていきましょう。

○スローガン 【信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道】

○重点事項

- ・高齢者の交通事故防止
- ・通学路・生活道路等の安全確保と歩行者保護の徹底
- ・自転車の安全利用の促進
- ・後部座席を含めた全ての座席のシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- ・飲酒運転等の根絶

○期別の運動

名 称	期 間
春の全国交通安全運動	4月6日(水)～4月15日(金) 10日間
夏の交通安全やまびこ運動	7月22日(金)～7月31日(日) 10日間
秋の全国交通安全運動	9月21日(水)～9月30日(金) 10日間
年末の交通安全運動	12月15日(木)～12月31日(土) 17日間

○ダンプカー協会における重点実践事項

- ・事業所等における安全な運転管理の徹底と車両点検の充実
- ・シートベルト全席着用の周知徹底
- ・夕暮れ時のライトの早めの点灯と夜間の減速運転及びハイビームの適切な活用の励行
- ・研修会、講習会等の開催と運転適性検査の実施
- ・「運転記録証明書（SDカード）」の活用による安全意識の高揚
- ・過積載運転防止のための適正な運転管理及び労務管理の徹底

○運転者の実践事項

運転者としての社会的責任を自覚して、交通ルールを守ることはもとより、歩行者等への思いやりの心や運転者同士の譲り合いの心を持ち、交通マナーを高め、常にゆとりをもって安全運転に努めましょう。



令和4年

春の全国交通安全運動 4月6日(水)~4月15日(金)

運動の重点①

子供を始めとする歩行者の安全確保



歩行者の皆さんへ

- ☆ 道路を横断するときは、首を振って右左の安全確認をしっかりとしましょう。
- ☆ 横断歩道の近くでは、横断歩道を渡りましょう。
- ☆ 横断歩道を横断するときは、手を上げるなどのハンドサインで、横断する意思を伝えましょう。

○ 歩行中の死者17人中14人が「道路横断中」に事故に遭っています(令和3年中)。



保護者(大人)の皆さんへ

- ☆ 「車が来ていないか必ず安全確認する」、「手を上げて道路を渡る」等、お子さんへ繰り返して注意を促しましょう。

○ 子供に原因がある歩行者事故のうち、約2割が「飛び出し」です(令和3年中)。

運動の重点②

歩行者保護や飲酒運転根絶等の安全運転意識の向上

ドライバーの皆さんへ

- ☆ 横断歩道や交差点の近くではスピードを落とし、歩行者がいたら必ず停止しましょう。
- ☆ 飲酒運転は重大事故の原因となり、多くの人の人生を台無しにします。飲酒運転を絶対しない、させない、許さない環境を作りましょう。
- ☆ 妨害運転(あおり運転等)は飲酒運転と同じく悪質・危険な犯罪です。「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持って、安全な速度・方法で運転しましょう。



○ 長野県は「信号機のない横断歩道」での一時停止率が6年連続日本一(停止率85.2%)です!
(一般社団法人日本自動車連盟(JAF)調査結果)

事故防止
啓発動画

横断歩道
ルール・マナーアップ
の啓発動画はコチラ



高齢運転者
の啓発動画はコチラ



運動の重点③

自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保



自転車を利用する皆さんへ

- ☆ 自転車に関係する交通事故のうち、7割以上が自転車側に誤った通行方法によるものです(令和3年中)。
通行ルールを守って安全に利用しましょう。
- ☆ 自転車の死亡事故のうち、約6割が頭部に致命傷を負ったことにより命を落としています。
自転車に乗るときはヘルメットを着用しましょう。
- ☆ 万が一に備えて、自転車損害賠償保険等に加入しましょう。

○ 長野県では、自転車損害賠償保険等への加入が義務付けられています
(詳しくは長野県ホームページ「自転車保険」で検索)

長野県重点

高齢運転者の安全運転の徹底



高齢ドライバーの皆さんへ

- ☆ 高齢運転者の交通事故の3割以上が出会い頭事故で、ブレーキとアクセルの踏み違いによる事故も発生しています(令和3年中)。
通り慣れた道であっても、しっかりと安全確認し、乗りなれた車であっても慎重な運転操作をしましょう。
- ☆ 高齢になるにしたがって、視野、反射神経、筋力等の身体機能が変化しますので、より丁寧な安全確認を心掛けましょう。
- ☆ 運転に不安を感じたら、家族や安全運転相談窓口にご相談しましょう。



- 運転免許証を自主的に返納できる制度があります。
(詳しくは県警ホームページへ)
- 返納者には公共交通機関利用等の支援があります。
(詳しくは長野県ホームページへ)
- 「衝突被害軽減ブレーキ」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」が搭載された安全運転サポート車(略称:サポカー)の普及を促進しています。



県外から寄せられるこんな声
やめよう!長野県の悪い交通マナー!

「右折が強引すぎて危ない!」
「ウインカーを出すのが遅い!」
詳しくは、
長野県ホームページへ

(長野県交通安全スローガン) 信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道



※県下一斉街頭活動日: 4月6日(水)、4月14日(木)
※交通事故死ゼロを目指す日: 4月10日(日)

長野県交通安全運動推進本部
事務局 長野県県民文化部くらし安全・消費生活課 交通安全対策係
電話 026-235-7174 FAX 026-235-7374
E-mail kurashi-shohi@pref.nagano.lg.jp



過積載の防止に取り組みましょう



最大積載重量の超過は道路交通法違反です！！

道路運送車両法やその保安基準に定める積載貨物の最大限度を超える
と違反です。

- ・過積載運転によって死亡事故を引き起こした時は免許停止
- ・過積載をして1年以内に繰り返したときも免許停止
- ・反則金、罰金、懲役となる事例もある
- ・過積載運転を要求した場合も罰せられる



マグネット表示板による積載ラインの表示例

車両総重量の超過は道路法違反です！！

- ・道路法及び車輛制限令に定められた自動車の総重量の最高限度を超える自動車の通行は違反です。
- ・最大総重量を超えて自動車を通行させた者は罰則が適用されますが、運転手のほか、使用者及び法人も対象となります。また、制限違反を繰り返す車両の使用者等に対する監督が強化されています。

過積載を原因とする問題が発生します

- ・積載限度を大幅に超えた車両は、ブレーキが効かなくなり、カーブを曲がりきれなくなるなど非常に危険な状況となり、重大な交通事故につながります。
- ・過積載車両が通行すると、路面のわだち掘れ、橋梁の損傷等、道路構造へ深刻な影響を与えます。
- ・大型車が過積載状態で走行した場合の騒音や排出ガスは、適正積載の場合と比べると著しく増加し、沿道的生活環境が悪化します。

公共工事の現場から過積載車両の排除を！！

関係省庁申し合わせにより、工所用資材の搬入にあたって適正な積載を確保することを設計図書や現場説明書へ明示し、公共工事の現場からの過積載車両の排除が推進されています。建設業者に対しては、過積載を行っている業者から土砂、資材の購入を行わないことが指導され、元請業者を通じて下請業者にも周知徹底されています。

令和3年中の交通事故の発生状況等について

■概要

- 交通事故死者数（24時間以内死者数）は45人（前年比▲1人、▲2.2%）このうち、高齢者は27人で、全死者数の60%。
- 発生件数は平成17年から16年連続で減少。負傷者数も、前年より減少（前年比▲60人、▲1%）

■年別推移

(単位：件、人、%)

区分 年別	平成 23	24	25	26	27	28	29	30	令和 元	2	3	増減数	増減率
件数	10,568	10,403	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	▲30	▲0.6
死者	115	97	100	82	69	121	79	66	65	46	45	▲1	▲2.2
負傷者	13,261	13,295	12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	▲60	▲1.0
高齢死者	62	44	49	43	42	69	43	38	36	31	27	▲4	▲12.9

■ダンプカー事故の発生状況

区分	年別	発生件数	死者数	負傷者数
	令和3年	14件	0人	21人
	令和2年	16件	0人	20人
	増減数	▲2件	—	1人

