

この標識は（一社）長野県ダンプカー協会員の保有するダンプカーに装着するプレートです。



## 発行

(一社)長野県ダンプカー協会

## 事務局

〒380-0928

長野市若里4-8-47

長野県砂利砕石業会館内

TEL 026-266-0722

FAX 026-227-3324

## 発行責任者

会長 片井 周一

## 令和6年度の長野県交通安全運動推進計画が発表されました

長野県知事を本部長とする長野県交通安全推進本部では、令和6年度の交通安全運動推進計画が発表されました。大型ダンプカー従事者の高齢化が進み運転中の疾患による事故や、地区によっては車両不足を起因とした過積載が懸念されます。引き続き事業者、管理者、運転者による安全管理と法令遵守を徹底することにより、交通安全意識を高めていきましょう。

### ○スローガン 【信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道】

#### ○重点事項

- ・高齢者の交通事故防止
- ・通学路・生活道路等の安全確保と歩行者保護の徹底
- ・自転車の安全利用の促進
- ・後部座席を含めた全ての座席のシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- ・飲酒運転等の根絶

#### ○季別の運動

名称	期間
春の全国交通安全運動	4月6日(土)～4月15日(月) 10日間
夏の交通安全やまびこ運動	7月11日(木)～7月20日(土) 10日間
秋の全国交通安全運動	9月21日(土)～9月30日(月) 10日間
年末の交通安全運動	12月15日(日)～12月31日(火) 17日間

#### ○啓発日

名称	実施日
交通安全の日	毎月5日、20日
シートベルト・チャイルドシート啓発の日	毎月4日、14日、24日
二輪車交通安全の日（全国統一バイクの日）	8月19日(月)
自転車の日	5月5日(日)

#### ○ダンプカー協会における重点実践事項

- ・事業所等における安全な運転管理の徹底と車両点検の充実
- ・シートベルト全席着用の周知徹底
- ・夕暮れ時のライトの早めの点灯と夜間の減速運転及びハイビームの適切な活用の励行
- ・研修会、講習会等の開催と運転適性検査の実施
- ・「運転記録証明書（SDカード）」の活用による安全意識の高揚
- ・過積載運転防止のための適正な運転管理及び労務管理の徹底
- ・適切な点検整備による大型車の車輪脱落事故等の防止

# 令和6年春の全国交通安全運動 4月6日(土)~4月15日(月)

## 運動の重点①

子どもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践



### 歩行者の皆さんへ

- ☆ 道路を横断するときは、大きく首を振って右左の安全確認をしっかりとしましょう。
- ☆ 横断歩道の近くでは、必ず横断歩道を渡りましょう。
- ☆ 横断歩道を横断するときは、手を上げるなどのハンドサインで、横断する意思をドライバーにはっきりと伝えましょう。

○ 歩行中の死者15人中9人が「道路横断中」に事故に遭っています（令和5年中）。

信州が誇るセーフティーマナー



信号機のない横断歩道での一時停止率 8年連続日本一！！

### 横断歩道でのルール遵守とマナーアップを！

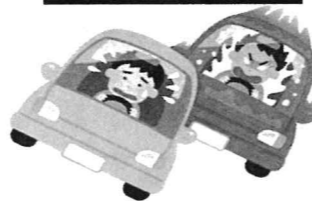
- ・歩行者は手を上げ横断する意思をドライバーに伝えましょう。
- ・横断歩道の手前で減速、安全確認、歩行者がいたら必ず停止しましょう。
- ・信号のない横断歩道停止率全国1位を引き続き目指しましょう。
- ・横断歩道上における歩行者の交通事故死者ゼロを目指しましょう。

## 運動の重点②

歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行

### ドライバーの皆さんへ

- ☆ 横断歩道の手前の指示表示（ダイヤモンド）が見えたら停止できるような速度へ減速し、歩行者がいたら必ず停止しましょう。
- ☆ 飲酒運転は重大事故の原因となり、多くの人々の人生を台無しにします。飲酒運転を絶対にしない、させない、許さない環境を作りましょう。
- ☆ 妨害運転（あおり運転等）は飲酒運転と同じく悪質・危険な犯罪です。「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持って、安全な速度・方法で運転しましょう。



～飲酒の機会が多くなるこの時期に安全に帰宅するために～

楽しいお酒のあとは、公共交通機関やハンドルキーパー等で安全に帰宅しましょう。  
※ハンドルキーパーとは、お酒を飲まないで仲間を自宅まで送り届ける人のことです。

事故防止 啓発動画

横断歩道 ルール・マナーアップ の啓発動画はコチラ



高齢運転者の 啓発動画はコチラ



## 運動の重点③

自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守



### 自転車・特定小型原動機付自転車を利用する皆さんへ

- ☆ 交通ルールを必ず守るとともに、命を守るためにヘルメットを着用しましょう。
- ☆ 交差点では、一時停止や徐行をして安全確認を徹底しましょう。
- ☆ 長野県では、自転車乗用時の自転車損害賠償保険等への加入が義務付けられています。



長野県は自転車用ヘルメット購入を支援しています  
取組市町村はコチラ



- 自転車指導啓発重点地区・路線  
自転車の通行実態等から自転車に関係する交通事故が現に発生し、または発生が懸念されるなどの地区・路線を選定しています。

あなたの街の自転車指導啓発重点地区・路線はコチラ



## 長野県重点

## 高齢運転者の交通事故防止



- ☆ 普段から通り慣れた道であっても、しっかりと安全確認して「かもしれない運転」を心掛けましょう。
- ☆ 視野、反射神経、筋力等の身体機能は変化します。運転に不安を感じたら、家族や安全運転相談窓口（#8080）などに相談しましょう。また、安全運転サポート車（サポカー）への乗り換え等を検討しましょう。



- 安全運転サポート車（略称：サポカー）の普及を促進しています。国産の新型車には、衝突被害軽減ブレーキ（自動ブレーキ）の搭載が義務付けられています。また、ペダル踏み間違い急発進抑制装置は古い車にも後付けができます。
- 運転免許証を自主的に返納できる制度があります。（詳しくは県警ホームページへ）
- 返納者は公共交通機関利用等の支援があります。（詳しくは長野県ホームページへ）

県外から寄せられるこんな声 やめよう！長野県の悪い交通マナー！

「右折が強引すぎて危ない！」 「ウインカーを出すのが遅い！」 詳しくは、長野県ホームページへ

## 長野県交通安全運動推進本部

事務局 長野県県民文化部くらし安全・消費生活課 交通安全対策係  
電話 026-235-7174 FAX 026-235-7374  
E-mail kurashi-shohi@pref.nagano.lg.jp

## 新型コロナウイルス感染症の状況等に応じた運動の実施

本運動の実施に当たって、今後の新型コロナウイルス感染症等の状況や、これに伴う県民の交通行動の変化等を注視しつつ、県民の命と健康を守ることを第一に、地域の実情に応じた運動を展開し、交通安全意識の向上に努めるものとします。

# 大型ダンプカーによる過積載の防止

過積載は、最大積載重量の超過となり、道路交通法違反です。また、道路を通行できる自動車の総重量の最高限度は、道路法及び車輛制限令に定められており、それを超えて自動車を通行させると道路法違反です。大型ダンプカーの所有者、運転手、荷主が連携して過積載を認めないことを確認しましょう。

## 過積載は法令違反に限らず様々な社会的問題を引き起こすトリガーとなります！！

### 1. 交通事故が増大します

自動車のブレーキ性能や車体の安定性能などは、あくまで適正な貨物の積載を前提として設計されているため、積載限度を大幅に超えるとブレーキが効かなくなったり、カーブを曲がりきれなくなるなど、交通事故の発生原因となります。

### 2. 道路、橋梁が損傷します

道路、橋梁は、法律で設定している最大自重の自動車の通行を前提につくられています。過積載車両の通行で、路面のわだち掘れ、橋梁の損傷等、道路構造へ深刻な悪影響を与えかねません。

### 3. 環境への負荷がかかります

大型車が過積載状態で道路を通行した場合の騒音や排出ガスは、適正積載の場合と比べると大きく悪化して、沿道環境へ大きな影響が生じます。

## 過積載は厳罰化の対象です！！

- 道路交通法では、運転手の他、荷主や荷受人の責任も問われます。
- 反則金や罰金も高額です。



## 令和5年中の交通事故の発生状況等について

### ■概要

○交通事故死者数（24時間以内死者数）は42人（前年比▲4人、▲8.7%）このうち、高齢者は25人で、全死者数の59.5%。

### ■年別推移

（単位：件、人、%）

区分 年別	平成 24	25	26	27	28	29	30	令和 元	2	3	4	5	増減数	増減率
件数	10,403	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	254	5.3
死者	97	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46	42	▲4	▲8.7
負傷者	13,295	12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	340	6.1
高齢死者	44	49	43	42	69	43	38	36	31	27	27	25	▲2	▲7.4

### ■ダンプカー運転者の事故の発生状況

区分	年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年		29件	0人	38人
令和4年		29件	0人	37人
令和3年		14件	0人	21人

