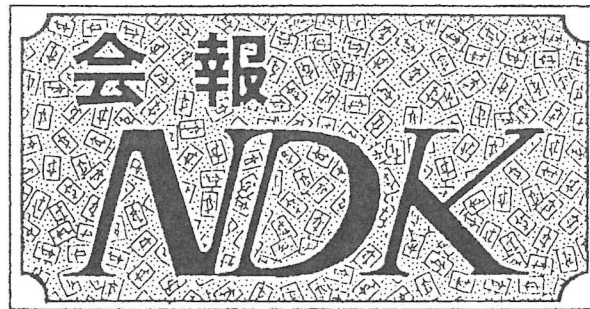


この標識は（一社）長野県ダンプカー協会員の保有するダンプカーに装着する車両証です。



発行  
（一社）長野県ダンプカー協会  
事務局  
〒380-0928  
長野市若里4-8-47  
長野県砂利砕石業会館内  
TEL 026-266-0722  
FAX 026-227-3324  
発行責任者  
会長 片井周一

## 令和7年度の長野県交通安全運動推進計画が発表されました

長野県知事を本部長とする長野県交通安全運動推進本部では、令和7年度の交通安全運動推進計画が発表されました。山間部の隘路では大型ダンプカー同士の交通事故が発生しております。また、車両不足を起因とした過積載も懸念されます。引き続き事業者、管理者、運転者による安全管理と法令遵守を徹底することにより、交通安全意識を高めていきましょう。

### ○スローガン 【信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道】

#### ○重点事項

- ・高齢者の交通事故防止
- ・通学路・生活道路等の安全確保と歩行者保護の徹底
- ・自転車の安全利用の促進
- ・後部座席を含めた全ての座席のシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- ・夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- ・飲酒運転等の根絶

#### ○季別の運動

名 称	期 間
春の全国交通安全運動	4月6日(日)～4月15日(火) 10日間
夏の交通安全やまびこ運動	7月11日(金)～7月20日(日) 10日間
秋の全国交通安全運動	9月21日(日)～9月30日(火) 10日間
年末の交通安全運動	12月15日(月)～12月31日(水) 17日間

#### ○啓 発 日

名 称	実 施 日
交通安全の日	毎月5日、20日
シートベルト・チャイルドシート啓発の日	毎月4日、14日、24日
二輪車交通安全の日（全国統一バイクの日）	8月19日(火)
自転車の日	5月5日(月)

#### ○ダンプカー協会における重点実践事項

- ・事業所等における安全な運転管理の徹底と車両点検の充実
- ・シートベルト全席着用の周知徹底
- ・夕暮れ時のライトの早めの点灯と夜間の減速運転及びハイビームの適切な活用の励行
- ・研修会、講習会等の開催と運転適性検査の実施
- ・「運転記録証明書（SDカード）」の活用による安全意識の高揚
- ・過積載運転防止のための適正な運転管理及び労務管理の徹底
- ・適切な点検整備による大型車の車輪脱落事故等の防止



# 令和7年春の全国交通安全運動 4月6日(日)~4月15日(火)

## 運動の重点①

子どもを始めとする歩行者が安全に通行できる  
道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践



- ☆ 道路を横断するときは、大きく首を振って右左の安全をしっかりと確認しましょう。
- ☆ 道路を横断するときは横断歩道を渡り、手を上げるなどのハンドサインで、横断する意思をドライバーにはっきりと伝えましょう。また信号は必ず守りましょう。
- ☆ 子どもには、道路を渡る時の安全確認やハンドサインのほか、「道路に飛び出さない、道路で遊ばない」など道路の安全な通行方法について、大人が繰り返し指導しましょう。
- ☆ 歩きスマホはやめましょう。視界が狭くなり非常に危険です。

## 運動の重点②

歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト  
・チャイルドシートの適切な使用の促進



- ☆ 横断歩道の手前の指示表示（ダイヤモンド）が見えたら停止できるような速度に減速し、歩行者がいたら必ず停止しましょう。
- ☆ 運転中のスマートフォンの使用は非常に危険です。絶対にやめましょう。
- ☆ 飲酒運転は重大事故の原因となり、多くの人的人生を台無しにします。飲酒運転を「絶対にしない、させない、許さない」社会を作りましょう。
- ☆ 運転時は、心と時間にゆとりを持ち、「思いやり」と「ゆずり合い」の気持ちで、安全かつ余裕のある運転を心掛けましょう。
- ☆ シートベルト・チャイルドシートは命綱です。シートベルトは全ての座席で着用し、体格等の事情によってシートベルトを適切に着用できないときは、チャイルドシートを使用しましょう。  
(シートベルト非着用時の致死率は、着用時の23倍以上にもなります。)

## 運動の重点③

自転車・特定小型原動機付自転車利用時の  
ヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底



自転車・特定小型原動機付自転車を利用する皆さんへ

- ☆ 左側通行などの交通ルールを必ず守るとともに、命を守るためにヘルメットを着用しましょう。
- ☆ 交差点では一時停止や徐行をして安全確認を徹底しましょう。
- ☆ 自転車の酒気帯び運転やスマートフォン使用は重大事故の原因となるので絶対にやめましょう。自転車の酒気帯び運転は、運転免許の行政処分の対象となる場合があります。
- ☆ 長野県では、自転車乗用時の自転車損害賠償保険等への加入が義務付けられています。



## 長野県重点

## 高齢者の交通事故防止



ドライバーの皆さんへ

- ☆ 高齢になるにしたがって視野や反射神経等の身体機能が変化しますので、丁寧な運転を心掛けましょう。
- ☆ 運転に不安を感じたら、家族や安全運転相談窓口（#8080）などに相談したり、安全運転サポート車（サポカー）への乗り換えや安全運転支援機能の後付けを検討しましょう。

歩行者の皆さんへ

- ☆ 加齢により道路を渡る時の歩行速度が低下することから、右左の安全確認を十分して余裕をもって横断を始めましょう。



## 横断歩道ルール・マナーアッププロジェクト実施中！

～手のひらで 気持ち伝わる ゆずり合い～

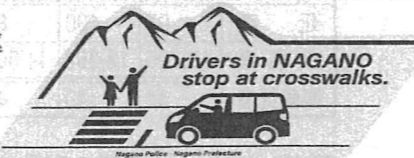
### 【プロジェクト目標】

- ① 横断歩道上における歩行者の交通死亡事故ゼロ
- ② 信号機のない横断歩道における車の停止率 10年連続全国1位



信州が誇るセーフティマナー  
信号機のない横断歩道での一時停止率  
9年連続日本一！！

(JAF調べ 令和6年の長野県の停止率 87.0%)



- ドライバーの皆さんへ
- ① 横断歩道の手前で減速しましょう。
  - ② 横断歩行者がいるか確認しましょう。
  - ③ 横断歩行者がいたら必ず止まりましょう。

- 歩行者の皆さんへ
- ① 道路を横断するときは横断歩道を渡りましょう。
  - ② 手を上げて横断する意思を伝えましょう。
  - ③ 大きく首を振って安全確認をしましょう。

事故防止  
啓発動画

おこさま向けの  
啓発動画はコチラ



長野県住みます芸人  
「こてつ」の啓発動画  
はコチラ



やめよう！長野県の悪い交通マナー！ 県外の方から寄せられる声「右折が強引で危険！」「ウインカーを出すのが遅い！」（詳しくは長野県HPへ）

長野県交通安全運動推進本部  
 事務局 長野県県民文化部暮らし安全・消費生活課 交通安全対策係  
 電話 026-235-7174 FAX 026-235-7374  
 E-mail kurashi-shohi@pref.nagano.lg.jp

# 交通労働災害を防止しましょう！！

(厚生労働省)

交通労働災害は、全産業に占める労働災害のうち、2割以上を占め、労働災害防止の重要な課題となっています。平成24年に発生したツアーバスによる重大事故を受け、厚生労働省では、「交通労働災害防止のためのガイドライン」が改正され取組の強化が望まれています。

ガイドラインの中で、特にドライバーの健康管理の概要についての記載では、

## 1 健康診断

運転者に対し、健康診断を確実に実施するとともに、その結果に基づいて健康状況を把握し保健指導等を行うこと。また、健康診断の結果に基づく措置健康診断等で所見が認められた運転者に対しては、健康診断結果に基づいて事業者が講ずべき措置に関する指針に基づき、適切な就業上の措置を講じることが必要です。

## 2 面接指導等

長時間にわたる時間外・休日労働を行った運転者に対しては、安衛法第66条の8又は第66条の9の規定に基づき面接指導等を行い、必要に応じて、労働時間の短縮等の適切な措置を講ずることが求められます。

## 3 心身両面にわたる健康の保持増進

運転者の心身両面にわたる健康の保持増進を図るために、事業場における健康の保持増進措置を継続的かつ計画的に講じるように努めることが必要です。

## 4 運転時の疲労回復

運転者の疲労による交通労働災害を防止するため、運転者に対して、走行経路の途中において、適宜、肩、腕及び腰部のストレッチング、体操等により、運転時の疲労回復に努めるよう指導を行うことも重要です。

## 令和6年中の交通事故の発生状況等について

(長野県交通安全運動推進本部)

### ■概要

○交通事故死者数(24時間以内死者数)は57人(前年比15人増、35.7%増)このうち、高齢者は32人で、全死者数の56.1%。

### ■年別推移

(単位：件、人、%)

区分 年別	平成 24	25	26	27	28	29	30	令和 元	2	3	4	5	6	増減数	増減率
件数	10,403	9,858	9,286	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	▲36	▲0.7
死者	97	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57	15	35.7
負傷者	13,295	12,262	11,504	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	54	0.91
高齢死者	44	49	43	42	69	43	38	36	31	27	27	25	32	7	28.0

### ■ダンプカー運転者の事故の発生状況

区分	年別	発生件数	死者数	負傷者数
令和6年		32件	2人	46人
令和5年		29件	0人	38人
令和4年		29件	0人	37人

